



UTOPIA? NEJ!

FRA DRØM TIL SJOV VIRKELIGHED

HER ER ET BUD PÅ EN NY OG HELT ANDERLEDES FAMILIEBÅD, DER KAN TRÆKkes BAG EN MELLEMLASSE BIL, OG SEJLE STÆRKT SELV MED EN LILLE MOTOR.

TEKST ULF WESLEY JOHNSEN
FOTO PER HEEGAARD & CLAUS JACOBSEN

I 2009 bliver en ny dansk trollingbåd søsat i Øresund. Den er bygget hos Claus Jacobsen Bådebyggeri i Hørsholm.

Bag det nye maritime projekt "Utopia", står tre erfarne herrer, der har arbejdet i bådbranchen i en menneskealder – nemlig Arne Borghegn, Claus Jacobsen og John Dybdal.

Arne er en meget erfaren designer med flere hundrede båddesign på samvittigheden. Claus har bygget ca. 500 både, bl.a. 150 Lange Optimistjoller og ca. 200 "Crazy One", og endelig John, som kender branchen gennem 36 år ved salg af marinemotorer

samt praktisk erfaring som bruger af forskellige bådtyper.

Trekloveret ville sammen skabe en unik 23 fods (7,02 m) lang båd, der adskiller sig fra de kendte bådtyper på markedet.

HVORDAN GØR MAN SÅ DET I 2009?

Det er en lang historie, som Bådmagasinet MOTOR forsøger at gøre kort og forståelig.

Fra dag et var ønsket en båd med lav vægt, stabilitet, let planende, driftsøkonomisk og lydsvag, samt med gode sejlegenskaber. Et komplet udrustet koncept inkl. aluminiums



Der er stuverum til fire fendere og fortojn timer, klamper i agterspejlet samt højt søgelænder. Cockpittet er selvvlænsende og i styrehustaget er der et integreret udtrækscockpittet med oplukkelige sider, samt diverse arbejdslys, lanterner og antenner. Man har beskyttet opholds/siddeplads for fire i styrehuset og under cockpittet er der plads til 6-8 personer.

På agterspejlet er der store agterluger og badesige, der gør det nemt at komme om bord efter endt badetur. Tankdæksler til benzin-, vand- og holdingtanke.

GODT Udstyret BÅD

Under dørken finder man store rum med batterier, brændstof, vand, holding- og ballasttanke. Når man har valgt at lægge to ballasttanke i båden, der kan fyldes med vand, er det netop på grund af bådens lave vægt.

Bruger man ballasttankene rigtig, vil man få langt roligere bevægelser i båden, specielt i grov sø. Tankene ligger så højt i båden, at de kan lenses ved hjælp af ventiler på kort tid.

Desuden enkel kabelføring til motorinstallation og plads til trollingmotor. Man finder et komplet ledningsnet med udtag til ekstraudstyr.

2x12V 70/110 A batterier, støvsuger og 220V batterioplader samt hovedafbryder.

Værd at nævne er loftsbelysning i kahytten, skotlamper, rødt orienteringslys, lys i garderobe og over håndvask, indbygget tv-antenne og 12V stik. Styrehustaget har projektor og arbejdslys samt rødt orienteringslys, samt lys over pantry, kortlampe og instrumentbelysning. Navigationslys og projektor med joystick. 230V landstrøm, 12 V stik i ankerbrønd til ladning fra bil ved trailerkørsel.

Af sikkerhedsudstyr kan nævnes lænse- og trykvandpumper, nødflus, redningsveste til fire, brandslukker, forbindingskasse og signalthorn.

EKSTRA Udstyr

Vil man betale ekstra kan en trollingmotor på 9,9-15 hk monteres. Samt oliefyrr, kørepræsentation, tyverialarm, varmtvandsbeholder, blandingsbatterier, saltvandshane til pantry, radar og bundmaling.

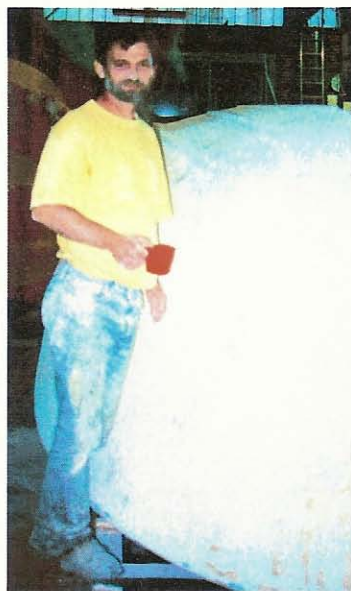
Vi glæder os til at prøvesejle den nye 100 % motorbåd Utopia 23 hen på sensommeren. At man kan konstruere en båd, der byder på så meget, med så lille vægt og beskedne motorstørrelse, der alligevel giver fart nok, er en klar miljømæssig gevinst.

UTOPIA 23



Længde	7,02 m
Bredde	2,48 m
Dybgang	0,35/0,8 m
Vægt båd	ca. 900 kg
Antal personer	8 stk.
Motor	70-140 hk
Brændstoftank	120+25 l
Vandtank	30 l
Holdingtank	20 l
Ballasttanke, 2x150	300 l
Deplacement sejlklar	ca. 1200 kg
CE-godkendelse	B
Pris u/motor	625.000 kr.

Konstruktører: Borghegn, Jacobsen, Dybdal
 Producent: Claus Jacobsen Bådværft,
www.clausjacobsen.dk



MODERAT V-BUND

Den lave vægt er opnået ved bl.a. brug af vinylester i stedet for polyester. Det giver mere end dobbelt brudstyrke. Afstandsmaterialet har en lyddæmpende og kondenshæmmende effekt.

Da Bådmagasinet MOTOR besøgte værftet kunne vi ved selvsyn se den specielle bundkonstruktion med en moderat V-bund, et præcist afstemt forskib, brede stiklinjer og nedadvinklede chines.

Det giver en lav planingstærskel og gode sejlegenskaber. Pilhøjder på alle flader for øget formstabilitet, større styrke og mindre materialeforbrug. Slutresultatet er lav vægt, der kræver mindre motor, mindre brændstoftank, mindre forbrug og en mere miljøvenlig båd.

Fra projektets start og frem til den færdige prototype er der gået mere end 5000 arbejdstimer, og to til tre mand arbejder på den frem til sommeren.

BALSAL I COCKPITTET

Man får en balsal i en båd, der kun måler 7 m. I Utopia 23 har man opnået tre fod mere pladsudnyttelse i længderetningen i kraft af et fyldigt forskib med en relativ lodret støvn, samt et nyudviklet agterspejl med integreret badeplatform.

Konstruktionen giver mere plads både i kahyt, styrehus med pantry og det store åbne cockpit, hvor dørkarealet er næsten 4 m².

HVAD ER DER OM BORD?

På det pæne teakdæk finder man ankerbrønd med ankergrej samt forfortøjninger. Endvidere

er der land- og trailerstikdåse, fortojningsklamper og klyds samt integreret ankerrulle.

I kabytten er der separat afskærmet toilet med udluftning, garderobe, stor lang dobbeltkøje og en barnekøje. Forluge og tagluge samt div. stuverum, hylder, 12/230 V udtag og plads til en 28" fladskærm. I styrehuset med fuld ståhøjde er et fint pantry med dobbelt gasblus, vask med trykvand, bestik og service/glasskuffe til seks personer, gryder, pander og køleskab. Affaldsrum og 12/230V stik.

På førerpladsen har skipper en fin arbejdsplads med godt overblik gennem vindspejlet med sprinklerdyser samt vinduesvisker. Her er bl.a. autopilot, gear/gas håndtag, log, ekkolod, GPS-navigator, kompas, omdrejningsstæller, tælmåler, trim/tilt ur, rorindikator, kortbord, eltavle, kontrolpanel, brandslukker, kopholdere, kikkert og stavlygte etc.

INTEGRERET TISSETRAGT

Bådens høje fribord giver sikkerhed og en behagelige fornemmelse i cockpittet. Der kommer teak på dørken, de store glasdøre i styrehuset ud mod agterdæk/cockpit giver lys og godt udsyn til agterdæk. Man finder fire dobbelte klapsæder, der "forsvinder" ind i skrogsiderne så fiskere får stor arbejdsplads under fiskeriet.

Skal man "kun" ud at nyde det gode vejr, giver klapsæderne med hynder 6-8 gode siddepladser i cockpittet. Under bordet til rensning af fisk findes en praktisk tragt (en tissetragt) med afløb samt en bruser, der gør det nemt at spule efter, når man har rensset fisk eller tisset en lille tår.

letvægstrailer. Med en maks. vægt på 800 kg + motor, total trækvægt 1600 kg. Plus en støj-svag vibrationsfri påhængsmotor. Skroget skulle også være stærkt.

Derfor har Utopia 23 et massivt vinylester underskrog samt klassiske linjer kombineret med moderne design. Inderskroget er meget kompliceret med et væld af spanter og kanter, som det har taget lang tid at udforme.

Resultatet er en MPB, multi purpose boat, der er velegnet til trollingfiskeri, vandsport, tur, familie og ferie, en slags daycruiser, der fungerer som en campingvogn.